



maxsym 400i-600i ABS



La DOLCE VITA





maxsym 400i/ABS

Elegante y deportivo. Práctico y eficiente. Cómodo en la ciudad y perfecto para tus viajes. Con componentes inspirados en las motos de alta cilindrada y detalles inéditos en el mundo de los scooters. Así es el nuevo Maxsym 400i/ABS, el megascooter GT de SYM con el que convertirás cada desplazamiento en un momento único.





La DOLCE

Lo más avanzado en tecnología, confort y prestaciones con la mejor relación calidad/precio que encontrarás en el mercado. Para que disfrutes la experiencia de conducir un scooter GT por mucho menos de lo que te imaginas.

Bienvenido a la experiencia Maxsym.

Bienvenido a la *Dolce Vita*.



VITA

maxsym 400i/ABS

Con un diseño impactante concebido y desarrollado en Italia según los gustos y necesidades del conductor europeo, el nuevo Maxsym 400i/ABS combina la funcionalidad para un uso ciudadano y la comodidad y las prestaciones para tus desplazamientos interurbanos.





Instrumentación completa y de fácil lectura: cuatro esferas analógicas, pantalla digital y cuadro de indicadores luminosos centrales para estar siempre informado.



Dos conjuntos *daylight* con *leds* blancas aportan una dosis extra de seguridad en conducción diurna.



maxsym 400i /ABS

Bienvenido a
Primera Clase

Los detalles de equipamiento del Maxsym 400i/ABS son de auténtico lujo. Como la doble óptica delantera poli-elipsoidal que proporciona un potente haz de luz en conducción nocturna o el doble grupo óptico trasero de *leds* para una mayor visibilidad.





Si hablamos de espacio, el nuevo Maxsym no tiene rival. Podrás guardar sin problemas el portátil, el maletín, tu tablet o un bolso de mano.

Además del hueco bajo el asiento con iluminación interior, en el que te cabrán sin problemas dos cascos integrales, el SYM Maxsym 400i/ABS cuenta con 4 guanteras, cerradura con sistema antirrobo y tomas eléctricas de 12V y USB.

maxsym 400i /ABS

Todo ha sido pensado para que el Maxsym sea, posiblemente, el scooter más confortable de su categoría. Amplio asiento de dos niveles con ajuste lumbar del conductor y respaldo independiente para el pasajero, estribos retráctiles automáticos, convección de aire caliente para el invierno, manillar con puntas elevadas para una posición de conducción más relajada...

Su altísimo nivel de refinamiento salta a primera vista. Cuenta con cierre multifunción con sistema antirrobo, un cómodo interruptor eléctrico de apertura remota del asiento situado en el manillar, pantalla regulable en altura, sensor para el encendido automático de luces y manetas de freno regulables.



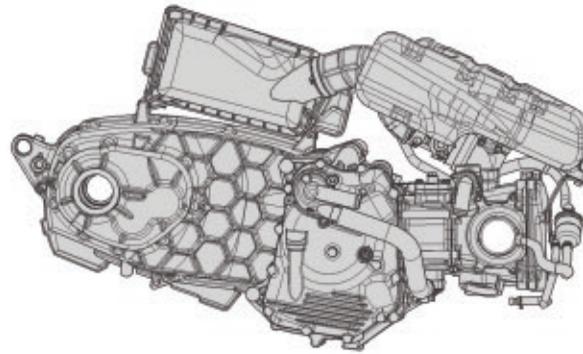


maxsym 400i/ABS



POTENCIA Y SEGURIDAD

no le falta de nada



El Maxsym 400i/ABS destaca por su poderoso monocilíndrico de 399,3 cc de 4 válvulas y 4 tiempos e inyección electrónica Keihin, que alcanza una potencia de 34,09 CV a 7.000 rpm asegurando un rendimiento óptimo tanto en carretera como en ciudad.

Destacar, además, el uso de compuestos cerámicos en el tratamiento del cilindro, una técnica heredada del mundo de la competición que contemplan muy pocos scooters, que rebaja sensiblemente la temperatura interna del conjunto termodinámico, lo que redundará en una mayor fiabilidad y larga duración del motor (característica común en toda la gama SYM).



El SYM Maxsym 400 i ABS equipa la última generación Bosch ABS 9, un sistema un 50% más compacto que el precedente (su peso es de sólo 700 gr) y que además incorpora un nuevo sensor de presión adicional sensible incluso a gravilla o asfalto manchado. El nuevo módulo Bosch es capaz de regular en décimas de segundo la presión necesaria para garantizar la máxima seguridad en cada frenada.

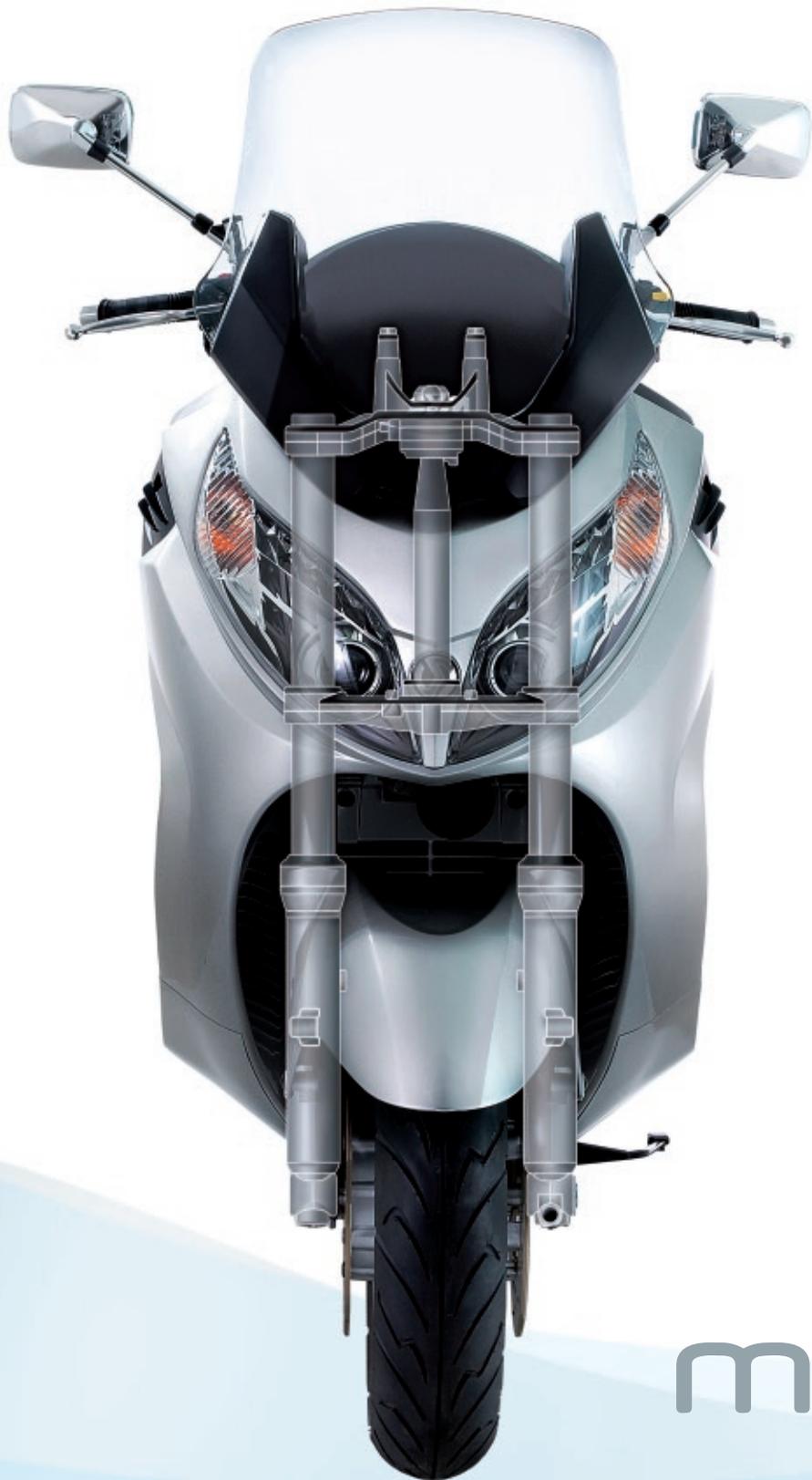


Para garantizar una conducción totalmente segura, el Maxsym cuenta con tres potentes frenos de disco “wave”, un sistema de frenada combinada que equilibra el reparto de la presión ejercida por el piloto entre el tren delantero y el trasero, y un práctico freno manual de estacionamiento.

La versión Maxsym 400 i ABS reemplaza el freno combinado por el sistema antibloqueo de frenos.



SYM
Engine of Life



máxima ESTABILIDAD

Para una mayor seguridad, el bastidor del nuevo Maxsym 400i/ABS toma soluciones del mundo de la motocicleta.

La estructura frontal sujeta firmemente el tren delantero y la horquilla de suspensión se une a la dirección mediante una doble tija.

La suspensión de doble tija es un avance inédito en la categoría de scooters de 400, siendo determinante para una impecable estabilidad, tanto a altas velocidades como enlazando recorridos de curvas.

maxsym **400i**/ABS

maxsym 600i ABS





máxima POTENCIA

El motor del nuevo Maxsym 600, aún manteniendo la misma arquitectura que el de la versión de 400, aumenta su cilindrada hasta los 565 cc. incrementándose su potencia hasta los 45 CV a 7.000 rpm, 11 CV superior.

Especiosos y contrapesos de manillar son también completamente nuevos.

El Maxsym 600 se ofrece en dos versiones, una "touring" con acabados de lujo y otra "sport", inconfundible por el bordado "Maxsym" en el respaldo del conductor.

versión
SPORT





Los datos técnicos, características y colores de los modelos SYM incluidos en el presente catálogo pueden variar sin previo aviso. En su política de constante evolución, SYM se reserva el derecho a introducir modificaciones para la mejora de sus productos. Colores disponibles según versión.

maxsym
400i - 400i ABS

características técnicas

Motor Tipo	4 tiempos, 4 válvulas, tratamiento cerámico de cilindro
Cilindrada	399 c.c.
Potencia	34.09 CV a 7.000 rpm
Distribución	DOHC 4 válvulas
Refrigeración	Agua
Alimentación	E.F.I.
Transmisión	C.V.T.
Emisiones	Euro3
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de doble tija
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico ajustable
Diámetro horquilla	41 mm
Freno delantero	Doble disco 275 mm. pinzas radiales
Freno trasero	Disco 275 mm / + ABS
Neumático delantero	120 / 70 - 15"
Neumático trasero	160 / 60 - 14"
L / W / H (mm)	2.700 x 825 x 1410
Distancia entre ejes	1.555 mm
Peso en seco	229 kg
Capacidad combustible	14.2 L

COLORES

400i - 400i ABS



maxsym
600i ABS

características técnicas

Motor Tipo	4 tiempos, 4 válvulas, tratamiento cerámico de cilindro
Cilindrada	565 c.c.
Potencia	45 CV a 7.000 rpm
Distribución	DOHC 4 válvulas
Refrigeración	Agua
Alimentación	E.F.I.
Transmisión	C.V.T.
Emisiones	Euro3
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de doble tija
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico ajustable
Diámetro horquilla	41 mm
Freno delantero	Doble disco 275 mm. pinzas radiales
Freno trasero	Disco 275 mm / + ABS
Neumático delantero	120 / 70 - 15"
Neumático trasero	160 / 60 - 14"
L / W / H (mm)	2.700 x 825 x 1410
Distancia entre ejes	1.555 mm
Peso en seco	238 kg
Capacidad combustible	14.2 L

COLORES

600i ABS



600i ABS
SPORT

MATE

Importador exclusivo

**MOTOS
BORDOY**

Avda. Castellbisbal, 120. 08191 Rubí (BARCELONA)
TEL: (+34) 935 881 133 FAX: (+34) 93 588 30 49



www.sym.com.es

CONCESIONARIO OFICIAL: